



## Informatiekaart Terminaltrekkers

Tot de invoering van het T-rijbewijs werd een terminaltrekker beschouwd als een C-voertuig, waarvoor je een specifiek rijbewijs nodig had. Gebruik op de openbare weg was dan ook niet of beperkt toegestaan (na ontheffing). Deze regeling is komen te vervallen. Gebruik op de openbare weg is echter niet ineens zomaar toegestaan.

Door de komst van het T-rijbewijs op 1 juli 2015 is iedereen (vanaf 16 jaar!) met dit rijbewijs gerechtigd om een terminaltrekker te besturen. Een terminaltrekker is echter een heel specifiek hulpmiddel wat gebruikt wordt als onderdeel van het directe arbeidsproces. Extra instructie over de specifieke kenmerken, risico's en het trainen van de vaardigheden om veilig en goed met dit bedrijfsmiddel om te gaan zijn dan ook noodzakelijk, zeker wanneer het voertuig de openbare weg op gaat.

Let op! Een eigen terrein moet volledig afgesloten zijn en kan uitsluitend onder begeleiding of onder instructie van een medewerker betreden worden. Is dit niet het geval en is er slechts sprake van een openstaand hek wat na werktijd wordt afgesloten, dan is het begrip openbare weg van toepassing. Alle regels uit het RVV en de WvW zijn dan van toepassing.

### MMBS-voertuig

Een terminaltrekker en een tot terminaltrekker teruggekeerde trekker vallen onder de MMBS (motorrijtuigen met beperkte snelheid). In de wet wordt slechts kort omschreven waar een MMBS aan moet voldoen. Dit komt doordat landbouwvoertuigen en land- en werkmaterieel over het algemeen op eigen terreinen gebruikt werden.



Echter zodra een voertuig op de openbare weg komt moet deze voldoen aan het voertuigreglement. In afdeling 18 van dit reglement staat onder andere omschreven waaraan een voertuig moet voldoen om op de openbare weg te mogen rijden. Denk hierbij aan spiegels, zicht, verlichting, afmetingen van het voertuig en aanhanger, voertuigmarkering en lading. Ook aslasten, koppelingen en remsystemen van een aan een MMBS (lees: terminaltrekker) gekoppelde aanhangwagen of oplegger worden hierin beschreven en moet het voertuig van de juiste markeringen voorzien zijn. Kortom: een voertuig moet altijd veilig en correct aan het verkeer kunnen deelnemen en dus ook beschikken over de juiste uitrustingsstukken en hulpmiddelen.

## Rijksdienst voor het Wegverkeer

Om een goed inzicht te krijgen of omgebouwde voertuigen voldoen aan wet- en regelgeving is het van belang dat er bij de RDW een aanvraag voor registratie van motorrijtuig met beperkte snelheid wordt ingediend. Tijdens de keuringsafspraak zal het RDW dan beoordelen of het voertuig aan de regeling voertuigen en de wegenverkeerswet voldoet.

Voor meer informatie over veilig werken met terminaltrekkers kunt u altijd contact opnemen met één van onze risk engineers.

## Werkwijze HRC

HRC staat voor een hoog kennisniveau. Door middel van het volgen van studies en workshops, het regelmatig bezoeken van vakbeurzen en het bijhouden van vakliteratuur houden onze risk engineers hun kennisniveau op peil en blijven zij op de hoogte van marktontwikkelingen.

HRC werkt samen met de ondernemer aan een bedrijfscultuur, waarin risicobewustzijn één van de pijlers zal zijn. Door te werken aan een veiligheidscultuur binnen de organisatie zal een collectief bewustzijn ontstaan, waarin de risico's erkend en benoemd zullen worden.

Organisatorische en technische aanbevelingen zullen waar mogelijk worden ingezet om de risico's te beheersen.

De bedrijfscontinuïteit van de ondernemer staat daarbij altijd centraal.

## Contact

Voor vragen of meer informatie kunt u contact opnemen met:

HDI Risk Consulting

T: +31 (0)10-40 36 328

[hrc@nl.hdi.global](mailto:hrc@nl.hdi.global)

[www.hrc-services.nl](http://www.hrc-services.nl)

HDI Risk Consulting is ontstaan uit de vroegere risk engineering organisaties van HDI Verzekeringen N.V. en Gerling Allgemeine Versicherungen in Amsterdam en Rotterdam, die zijn opgegaan in het huidige HDI.

De organisatie bestaat uit een twintigtal ervaren en deskundige risk engineers, die voor diverse nationale en internationale opdrachtgevers werken. HRC verzorgt voor (de relaties van) haar moedermaatschappij, maar ook in opdracht van diverse assurantiemakelaars en bedrijven zelf risicoanalyses en adviestrajecten.

Met name binnen de disciplines Brand, Transport, Security, Motorrijtuigen en Technische Verzekeringen kan HRC een rol van grote betekenis spelen.

Samen met HDI is HDI Risk Consulting onderdeel van de Talanx Group.