



Informatiekaart Berging

Beperken schadelast

Schadepreventie bestaat naast het voorkomen van schades ook uit het beperken van de schadelast en de indirecte gevolgen van een schade. Dit begint al direct na een ongeval door bijvoorbeeld het maken van duidelijke en overzichtelijke foto's en het juist en volledig invullen van een schadeaanvraagformulier. Als het voertuig niet meer zelfstandig van zijn plek is te rijden, maak deze dan zo zichtbaar mogelijk voor het overige verkeer. Verlaat het voertuig en denk aan de gevarenlichten en -driehoek. Vergeet ook vooral zelf niet een veiligheidshesje aan te trekken! Mocht er gevaar van aanrijding op de snelweg zijn, bel dan 112 en laat de betreffende rijstrook zo snel mogelijk afkruisen!



Inventarisatie

Inventariseer de schade en maak foto's, liefst met een smartphone, om de ingeschakelde berger zo goed mogelijk te informeren over de situatie. Als er vloeistoffen weglopen, dicht dan zoveel mogelijk af en probeer de lekkage in te dammen. Meldt dit ook direct aan de werkgever en aan de berger.

Let erop dat u een bergingsbedrijf inschakelt die op uw groene kaart wordt genoemd, om mogelijke problemen met polisdekking te voorkomen. Geef daarbij duidelijk aan wat er van de berger wordt verwacht. Ligt er los gestorte lading op het wegdek? Ligt de oplegger op zijn kant of gaat het om de trekker? Mocht de oplegger nog kunnen rijden, kan de chauffeur met een vervangende trekker wellicht zelf bijdragen aan de berging of zelfs zijn rit vervolgen. Gaat het om land- of werkmaterieel, overleg dan goed welk hulpmaterieel nodig is. Denk hierbij aan bijvoorbeeld een kraan of dieplader. Het ingeschakelde bergingsbedrijf kan op deze manier goed voorbereid te werk gaan.

Communicatie

Politie, Rijkswaterstaat en dergelijke partijen kunnen het best direct worden doorverwezen naar het bergingsbedrijf, zodat deze het volledige overzicht houdt en de regio kan voeren. Dit zal zeker bijdragen aan een snelle en juiste berging, waarmee schade door stilstand en verloren arbeidstijd zoveel mogelijk beperkt wordt. Blijf ter plaatse om ingeschakelde hulpdiensten te ontvangen en de situatie toe te lichten.

Houd bij hoe lang de berging heeft geduurd en met welk en hoeveel materieel deze is uitgevoerd. Met deze informatie kunnen de gefactureerde werkzaamheden worden gecontroleerd om te voorkomen dat er teveel wordt betaald.

Om zo snel mogelijk tot schadevaststelling en eventueel herstel over te kunnen gaan, is het verstandig na te gaan welke partij uw voertuig het snelst 'thuis' kan brengen. Maak daarover ook duidelijke afspraken met partijen als een eventuele schade-expert en de reparateur, om stilstand zoveel mogelijk te beperken.



Werkwijze HRC

HRC staat voor een hoog kennisniveau. Door middel van het volgen van studies en workshops, het regelmatig bezoeken van vakbeurzen en het bijhouden van vakliteratuur houden onze risk engineers hun kennisniveau op peil en blijven zij op de hoogte van marktontwikkelingen.

HRC werkt samen met de ondernemer aan een bedrijfscultuur, waarin risicobewustzijn één van de pijlers zal zijn. Door te werken aan een veiligheidscultuur binnen de organisatie zal een collectief bewustzijn ontstaan, waarin de risico's erkend en benoemd zullen worden.

Organisatorische en technische aanbevelingen zullen waar mogelijk worden ingezet om de risico's te beheersen.

De bedrijfscontinuïteit van de ondernemer staat daarbij altijd centraal.

Contact

Voor vragen of meer informatie kunt u contact opnemen met:

HDI Risk Consulting

T: +31 (0)10-40 36 328

hrc@nl.hdi.global

www.hrc-services.nl

HDI Risk Consulting is ontstaan uit de vroegere risk engineering organisaties van HDI Verzekeringen N.V. en Gerling Allgemeine Versicherungen in Amsterdam en Rotterdam, die zijn opgegaan in het huidige HDI.

De organisatie bestaat uit een twintigtal ervaren en deskundige risk engineers, die voor diverse nationale en internationale opdrachtgevers werken. HRC verzorgt voor (de relaties van) haar moedermaatschappij, maar ook in opdracht van diverse assurantiemakelaars en bedrijven zelf risicoanalyses en adviestrajecten.

Met name binnen de disciplines Brand, Transport, Security, Motorrijtuigen en Technische Verzekeringen kan HRC een rol van grote betekenis spelen.

Samen met HDI is HDI Risk Consulting onderdeel van de Talanx Group.