

Informatiekaart

Snelheid: een risicofactor van belang



In ongeveer 30% van de dodelijke verkeersongevallen speelt een te hoge snelheid een rol. Regelmatig gaat het daarbij om onbewuste snelheidsoverschrijdingen, maar ook om overschrijding van de maximum toegestane of veilige snelheid door haast, groepsdruk, aanpassen aan het overige verkeer of 'gewoon' omdat het spannend is.

Onbewust te hard rijden

Zeker bij de overgang van een hogere naar een lagere toegestane snelheid komt onbewust te hard rijden vaak voor. Vooral bij het binnenrijden van de bebouwde kom zorgt dat voor een verhoogd risico op een aanrijding met een forse impact.

Buiten de bebouwde kom bestaat het risico op ongemerkt te hard rijden vooral bij lange rechte en vlakke wegen. Ook bij mist, 's nachts en bij het rijden in hogere voertuigen, zoals SUV's is het opletten.

Risico's

Het gevaar van te hard rijden is dat de hersenen de beschikbare informatie niet snel genoeg kunnen verwerken. Dat betekent dat je reactiesnelheid vermindert, waardoor je later remt, ook als elke seconde telt.

Daarbij is ook de remweg van het voertuig langer bij een hogere snelheid. Kortom: de impact van een aanrijding met hogere snelheid ligt flink hoger, waardoor meer én zwaarder letsel kan en zal ontstaan.

Wegwerkzaamheden

Wegwerkzaamheden worden vaak met te hoge snelheid benaderd. Ongevallen met vrachtwagens komen daarbij twee keer zo vaak voor dan in normale verkeersomstandigheden. Vaak gaat het om kop-staartbotsingen die ontstaan door een te korte volgafstand in combinatie met een te hoge snelheid. Houd dus voldoende afstand en houd je aan de geldende snelheidslimieten. Denk daarbij ook aan de veiligheid van de wegwerkers!

Intern transport

Op bedrijfsterreinen, in fabrieken en in warehouses vinden regelmatig aanrijdingen plaats met werkmaterieel. Ook hier is snelheid een belangrijke risicofactor. Maak altijd gebruik van gecertificeerd personeel en wijs hen op de risico's van schade en letsel door te hard rijden met het materieel. Het duidelijk aangeven van de maximum snelheid en het aanleggen en gebruiken van looproutes beperken deze risico's. Ook zijn er diverse systemen beschikbaar waarmee de snelheid van het materieel, eventueel in specifieke gebieden, begrensd kan worden.

Snelheidslimieten zijn er niet voor niets. Deze zijn zo opgesteld dat het voor elke verkeersdeelnemer zo veilig mogelijk is om zich in het verkeer te bewegen. Het heeft dan ook geen zin om jezelf te ergeren als je achter iemand rijdt die zich (wel) aan de maximum snelheid houdt. Houd jezelf ook aan deze snelheid in plaats van onbezonnen inhaalacties uit te halen. Uiteindelijk kom je meestal weer naast dezelfde auto's te staan bij het eerstvolgende verkeerslicht.

Preventiemogelijkheden

Om aanrijdingen, boetes, een verhoogd brandstofverbruik en versnelde slijtage door te hard rijden te voorkomen, zijn er diverse technische hulpmiddelen verkrijgbaar bij de aanschaf van een voertuig. Het gebruik van cruise control zorgt voor een constante snelheid wat vooral rust oplevert. Gecombineerd met een 'Intelligente SnelheidsAssistent' (ISA) of uitgebreid tot 'Adaptive Cruise Control'(ACC) ontstaat er meer bewustwording over de gereden snelheid en een veilige volgorde afstand. Nog beter is het als het voertuig uiteindelijk zelf weet te stoppen, mocht dat echt nodig zijn. Overigens is ook het type voertuig medebepalend: hoe sneller de auto, hoe groter de neiging snelheidsovertredingen te begaan.

Het begrenzen van de maximum snelheid, naar 85 km/u voor vrachtauto's en 120 km/u voor bestelauto's, zal absoluut meer rust creëren en risicovolle inhaalmanoeuvres voorkomen.

Inzicht in de risico's

Verkeersdeelnemers die vaker de maximum snelheid overschrijden, hebben een grotere kans op een ongeval. Het is daarom verstandig verkeersovertredingen naast de schaderegistratie regelmatig te beoordelen. Let daarbij op binnen/buiten de bebouwde kom, snelheidsverschillen boven 10 km/u en op individuele bestuurders of chauffeurs die regelmatig boetes ontvangen. Wijs deze medewerkers op de verhoogde risico's en kosten en houdt ook hun schadeverloop nauwlettend in de gaten.



Contact

Voor vragen kunt u contact opnemen met:

HDI Risk Consulting
T: +31 (0)10 – 40 36 328
hrc@nl.hdi.global
www.hrc-services.nl

Voordelen van HDI Risk Consulting

- HDI Risk Consulting is een 100% dochteronderneming van HDI Global SE en derhalve onderdeel van de Talanx Group, een van de grootste verzekeringsmaatschappijen in Duitsland en Europa.
- De gespecialiseerde Risk Engineers kunnen met hun jarenlange ervaring een helder beeld geven van de schade-gerelateerde bedrijfsrisico's en van de mogelijkheden om die te reduceren.
- De Nederlandse deskundigen opereren wereldwijd, maar ook gespecialiseerde collega's uit ons eigen internationale netwerk kunnen in het buitenland worden ingeschakeld.