



Informatiekaart Preventie ladingdiefstallen in het wegvervoer

Nadat een handelstransactie of koop van bijvoorbeeld machines is afgerond zal het product naar de eindklant getransporteerd moeten worden.

Afhankelijk van de verkoopvoorwaarden kan een verkoper of koper het transportrisico op zich nemen.

Risicoaanvaarding betekent naast verzekeren ook aandacht voor het voorkomen van schade.

Ladingdiefstallen

Cijfers van Freight Watch International wijzen uit dat in 2012 wereldwijd het aantal ladingdiefstallen met 24% is gestegen. Hoewel in Nederland de gezamenlijke inzet van overheid en bedrijfsleven tot een daling heeft geleid is er in Duitsland in 1 jaar tijd een verdubbeling tot ca. 1.900 vrachtwagens en trailers zichtbaar. Opvallend is dat de dieven het vaakst toeslaan in gebieden nabij de Nederlandse grens en in Beieren.

Er is al jaren een trend dat niet alleen de lading, maar ook het materieel wordt ontvreemd en dat in wat gevaarlijker gebieden chauffeurs worden overvallen of gegijzeld.

HDI Risk Consulting (kort: HRC) wil graag haar klanten helpen om met organisatorische en technische maatregelen zo economisch mogelijk de bedrijfscontinuïteit te waarborgen.

Ladingdiefstallen onderweg en thuis

Ladingdiefstallen in het wegvervoer ontstaan tijdens het transport, tijdens een stop of vanaf het stallingterrein op de thuislocatie.

In beide gevallen kan preventief veel bereikt worden als het risicobewustzijn binnen de onderneming van hoog niveau is. Dat begint met de organisatie binnen de onderneming waarbij ook het aannamebeleid van personeel een rol speelt. Naast goede, ervaren en betrouwbare chauffeurs zullen planners rekening moeten houden met de rijtijd beperkingen en te kiezen routes in verband met het bereiken van veilige rustplaatsen.

Bij acceptatie van een opdracht zal het beschikbare materieel afgestemd moeten zijn op de aard van de te vervoeren goederen. Als in geval van een diefstal blijkt dat dit niet het geval is, zal dit al snel worden uitgelegd als onzorgvuldig handelen, waardoor de beperkingen van vervoerdersaansprakelijkheid teniet worden gedaan en de vervoerder aansprakelijk is voor de volledige waarde van de lading.

Beveiligingstechnisch gezien zal het materieel moeten voldoen aan de beveiligingseisen van het VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit).

Indien tijdens het vervoertraject een rustpauze nodig is dan heeft het de voorkeur om gebruikt te maken van gecertificeerde parkeerplaatsen. Deze hebben een adequaat beveiligings- en serviceniveau. Zowel

de beveiligingseisen aan materieel als een overzicht van de gecertificeerde parkeerplaatsen zijn te vinden op www.stichtingvbv.nl.

Vrachtwagens en trailers worden op de thuisbasis meestal buiten het gebouw gestald.

Optimaal is dat de trailers onbeladen zijn tijdens de stalling, maar dit is veelal onmogelijk. Op dat moment is het belangrijk hoe en waar de trailer wordt gestald. Samen met een goede terreinverlichting, bewaking en eventueel aangevuld met buitenterreinbeveiliging kan een goed beveiligingsniveau bereikt worden.

Wat te doen na diefstal of beroving

Tijdens een beroving is de veiligheid van de chauffeurs het belangrijkste. In deze stress situatie is van belang dat de chauffeurs zo rustig als mogelijk blijven en zoveel mogelijk detailinformatie van de daders opslaan. Nadien zal zo snel als mogelijk de lokale politie en de werkgever geïnformeerd moeten worden. Omdat beroving een grote impact heeft op de chauffeurs is het organiseren van een nazorgtraject aan te bevelen.

In geval van een diefstal ligt de focus op het behouden van dadersporen en het snel inlichten van politie, werkgever, verzekeraars en de vervoerderorganisaties. Ervaring wijst uit dat de kans op het terugvinden materieel e/o lading de eerste 12 uur het grootst is.

Als een voertuig, lading of delen ervan worden terug gevonden is het zaak de omstandigheden goed vast te leggen.



Werkwijze HRC

HRC staat voor een hoog kennisniveau. Door middel van het volgen van studies en workshops, het regelmatig bezoeken van vakbeurzen en het bijhouden van vakliteratuur houden onze risk engineers hun kennisniveau op peil en blijven zij op de hoogte van marktontwikkelingen.

HRC werkt samen met de ondernemer aan een bedrijfscultuur, waarin risicobewustzijn één van de pijlers zal zijn. Door te werken aan een veiligheidscultuur binnen de organisatie zal een collectief bewustzijn ontstaan, waarin de risico's erkend en benoemd zullen worden.

Organisatorische en technische aanbevelingen zullen waar mogelijk worden ingezet om de risico's te beheersen.

De bedrijfscontinuïteit van de ondernemer staat daarbij altijd centraal.

Contact

Voor vragen of meer informatie kunt u contact opnemen met:

HDI Risk Consulting

T: +31 (0)10-40 36 328

hrc@nl.hdi.global

www.hrc-services.nl

HDI Risk Consulting is ontstaan uit de vroegere risk engineering organisaties van HDI Verzekeringen N.V. en Gerling Allgemeine Versicherungen in Amsterdam en Rotterdam, die zijn opgegaan in het huidige HDI.

De organisatie bestaat uit een twintigtal ervaren en deskundige risk engineers, die voor diverse nationale en internationale opdrachtgevers werken. HRC verzorgt voor (de relaties van) haar moedermaatschappij, maar ook in opdracht van diverse assurantiemakelaars en bedrijven zelf risicoanalyses en adviestrajecten.

Met name binnen de disciplines Brand, Transport, Security, Motorrijtuigen en Technische Verzekeringen kan HRC een rol van grote betekenis spelen.

Samen met HDI is HDI Risk Consulting onderdeel van de Talanx Group.