



Informatiekaart Pleziervaartuigen

Pleziervaartuigen zijn één van onze kostbaarste bezittingen en worden veelal als recreatie object gebruikt. De variatie is enorm: van zeilboten tot luxe motorjachten en van kleine sloepen tot grote zeewaardige schepen.

De schadelast door inbraak, diefstal en brand van en op pleziervaartuigen loopt elk jaar weer in de vele miljoenen. Dit heeft betrekking op het casco, maar ook op de attractieve zaken die op een schip aanwezig zijn. Tijdens de winterstalling gebeurt het regelmatig dat (overdekte) botenstallingen door brand verloren gaan.

Naast de directe materiële schade ontstaat er ook veel emotionele schade door het verlies van een dierbaar bezit. Deze informatiekaart heeft tot doel om het bewustzijn ten aanzien van brand-, inbraak- en diefstalbeveiliging tijdens en na het vaarseizoen te verhogen.

Brandveiligheid aan boord

Branden aan boord ontstaan over het algemeen door onveilig werken of gebruik aan boord, door een technisch defect in de elektrische installatie of door oververhitting van motoren of uitlaten.

Het gebruik van gasflessen aan boord ten behoeve van koken en verwarmen speelt een belangrijke rol. Zorg bij de plaatsing van gasflessen ervoor dat deze goed gesjord staan om omvallen te voorkomen en

zorg er in geval van gebruik van gaslangen voor dat deze niet ouder zijn dan 3 jaar en dat deze goed zijn aangesloten. Vaste leidingen moeten altijd goed bereikbaar zijn. Omdat gas zwaarder is dan lucht, zal het zich na een lekkage onder in de boot verzamelen. Alertheid ten aanzien van het explosierisico is geboden. Ventileer daarom goed, laat de installatie controleren door een externe deskundige en installeer detectie.

Ten aanzien van het elektra is het "zelf klussen" een verhoogd risico. Het is belangrijk deugdelijke materialen te gebruiken, overbelasting van groepen te voorkomen en controle door een deskundige te laten plaatsvinden. Zorg er voor dat de gehele installatie met één handeling stroomloos gemaakt kan worden. Accu's moeten goed worden vast gezet. Ten aanzien van motoren en uitlaten is het belangrijk deze vrij te houden van brandbare materialen en vloeistoffen.

Diefstalarisico

Allereerst is er het advies om geen aanleiding te geven tot diefstal. Slaat u daarom attractieve en losse goederen zoveel mogelijk uit het zicht op en neem deze bij voorkeur mee naar huis.

Centraal staat de factor tijd. Het doel is allereerst om de dief te ontmoedigen. Denk bijvoorbeeld aan de keuze van een ligplaats of jachthaven, de wijze van bevestigen aan steigers en de wijze van beveiligen van buitenboordmotoren.

Als de diefstal toch lukt, is het zaak snel te signaleren en te alarmeren met snelle opvolging door bijvoorbeeld een havenmeester. Het helpt dan als er vertragende voorzieningen op de boot zijn getroffen met het doel om er voor te zorgen dat het veel tijd kost om weg te varen. De installatie van bijv. een startblokke-ring, het gebruik van goede sloten en de boot moeilijk bestuurbaar maken kan hierbij nuttig zijn.

Ook kunnen volgsystemen worden ingebouwd, zodat de locatie van de boot kan worden gevolgd wat de kans op terugvinden sterk verhoogd. Zie voor meer informatie onze informatiekaart 'Volgsystemen'.

Winterseizoen

Buiten het vaarseizoen blijven de boten in het water of worden deze op de wal gestald.

Indien de boot in het water blijft of buiten op de wal wordt gestald is uiteraard het voorkomen van vorstschade één van de belangrijkste zaken. Naast het aftappen van (koel)watersystemen en het verwijderen van accu's is onder andere het afvullen van de brandstoftanks belangrijk. In het water is het tevens van belang dat voldoende sterke landvasten gebruikt worden in verband met mogelijke ijsvorming en storm.

Wij adviseren om regelmatig en zeker kort na intredende dooi de boot op lekkages en schade te controleren.

Overdekte botenstallingen komen regelmatig in het nieuws vanwege branden met hoge schadebedragen. Wij adviseren een stalling te kiezen die voorzien is van het Keurmerk Veilige Botenstalling, omdat deze stallingen elk jaar door experts op veiligheid worden gecontroleerd. Meer informatie hierover kunt u vinden op www.stichtingvbv.nl/vaartuigen/stallingen.

Calamiteit aan boord

Waarschuw direct hulpdiensten via de mobiele telefoon of marifoon. Probeer zelf de brand te bestrijden, sluit alle ramen en deuren, stop de motor en sluit de gastoevoer en elektra af. Ga voor anker of meer aan en probeer zelf in veiligheid te komen; eventueel via de aanwezige bijboot.

Werkwijze HRC

HRC werkt samen met de verzekerde aan het veiligheidsbewustzijn. Hierdoor zal een verhoogd risicobewustzijn ontstaan, waarin de risico's benoemd en erkend zullen worden.

Organisatorische en technische aanbevelingen zullen waar mogelijk worden ingezet om de risico's te beheersen.

Het belang van de verzekerde en verzekeraar staan daarbij altijd centraal.

Voor technische inspecties van boten kunt u gebruik maken van ons netwerk.

Contact

Voor vragen of meer informatie kunt u contact opnemen met:

HDI Risk Consulting

T: +31 (0)10-40 36 328

hrc@nl.hdi.global

www.hrc-services.nl

HDI Risk Consulting is ontstaan uit de vroegere risk engineering organisaties van HDI Verzekeringen N.V. en Gerling Allgemeine Versicherungen in Amsterdam en Rotterdam, die zijn opgegaan in het huidige HDI.

De organisatie bestaat uit een twintigtal ervaren en deskundige risk engineers, die voor diverse nationale en internationale opdrachtgevers werken. HRC verzorgt voor (de relaties van) haar moedermaatschappij, maar ook in opdracht van diverse assurantiemakelaars en bedrijven zelf risicoanalyses en adviestrajecten.

Met name binnen de disciplines Brand, Transport, Security, Motorrijtuigen en Technische Verzekeringen kan HRC een rol van grote betekenis spelen.

Samen met HDI is HDI Risk Consulting onderdeel van de Talanx Group.