



Informatiekaart Scheepswerven

Op scheeps- en jachtwerven ontstaat regelmatig brand. Er zijn een aantal belangrijke oorzaken aan te wijzen. Deze informatiekaart is bedoeld om hier uitleg over te geven en ondernemers te helpen met het beheersen van hun brandrisico. Deze informatiekaart maakt geen onderdeel uit van een verzekeringspolis.

Hoofdoorzaken

Er zijn drie hoofdoorzaken voor brandschades bij scheeps- en jachtwerven:

1. brandstichting;
2. brand in de elektrische installatie (van het gebouw of in een schip);
3. brandgevaarlijke werkzaamheden (bijvoorbeeld door verbouwwerkzaamheden).

Brandstichting

Brand wordt meestal gesticht door mensen die zich vervelen en een kans zien om 'stennis te schoppen' of door mensen die een conflict hebben met het bedrijf (gerichte brandstichting).

Er zijn een aantal mogelijkheden om de kans te verkleinen:

- Zorg voor een deugdelijk hekwerk en sluit deze af buiten reguliere werktijden.
- Controleer wie er op het terrein komen. De meeste gerichte brandstichtingen beginnen met een verkenning vooraf!
- Spreek onbekenden op uw terrein aan ("welkom, maar wat doet u hier?").

- Zorg ervoor dat buiten reguliere werktijd er geen mensen op uw terrein of in uw gebouw kunnen komen. Gebruik dus deugdelijke sloten en installeer eventueel een inbraakmeldinstallatie en/of een camerasysteem (met doormelding en snelle opvolging).
- Plaats brandbare zaken (zoals pallets en afvalcontainers) op ruime afstand van het pand en/of de schepen.

Brand in de elektrische installatie

Brand in de gebouw-gebonden elektrische installatie ontstaat vaak door overbelasting of gebrekkig onderhoud. Brand in de elektrische installatie van een schip kent zeer diverse oorzaken, waarbij met name de 'zelf geklusterde' installatie er bovenuit steekt.

Er zijn diverse mogelijkheden om de kans op brand te verkleinen:

- Laat de gebouw-gebonden elektrische installatie door een erkend installateur controleren conform NEN 3140:2011. Laat een thermografisch onderzoek deel uitmaken van deze keuring.
- Repareer gebreken die in bovenvermelde inspecties worden geconstateerd conform de termijn in het rapport.
- Zorg ervoor dat externen niet al hun apparatuur op één deel van de elektrische installatie aansluiten. Als richtlijn kunt u hanteren: maximaal één verlengsnoer per wandcontactdoos en geen zware verbruikers (zoals kachels) aansluiten.
- Schakel buiten werktijd de elektrische installatie in het gebouw af.

- Instrueer uw klant (bijvoorbeeld via de huisregels) dat de elektrische installatie van het schip buiten werktijd afgeschakeld dient te zijn.

Brandgevaarlijke werkzaamheden

Brandgevaarlijke werkzaamheden bij interne verbouwingen of aanpassingen aan een schip is een bekende brandoorzaak (met vaak een grote brand tot gevolg). Het is daarom van groot belang om bij brandgevaarlijke werkzaamheden extra waakzaam te zijn en een aantal spelregels te hanteren:

- Zorg ervoor dat uw huisregels (minimaal) gelijk zijn aan vereisten vanuit eventuele clausules in uw verzekeringspolis;
- Zorg ervoor dat uw huisregels bekend zijn bij de werklieden, bijvoorbeeld door instructie en het actief verstrekken van huisregels. In uw huisregels zouden afspraken moeten staan over roken, huishouding en het veilig uitvoeren van brandgevaarlijke werkzaamheden;
- Gebruik actief het formulier “brandgevaarlijke werkzaamheden” en pas de hierin genoemde voorzorgsmaatregelen toe. Dit formulier is via uw verzekeringsmakelaar te verkrijgen;
- Lees voor werkzaamheden aan boord van een schip onze informatiekaart “brandgevaarlijke werkzaamheden aan boord van schepen” en pas de genoemde voorzorgsmaatregelen toe.

Afsluitend

Ondanks dat u verzekerd bent, is het uiteindelijk úw onderneming en misschien ook wel uw levenswerk. Uw kritische blik is noodzakelijk en essentieel om brand bij uw bedrijf te voorkomen!

Daarbij: in diverse verzekeringspolissen kunnen clausules staan (brand- en aansprakelijkheidsverzekering). In deze clausules staan extra eisen waaraan uw onderneming moet voldoen en de gevolgen als dit niet het geval is. Pas ze toe. Dit verkleint de kans op een brand.

Werkwijze HRC

HRC staat voor een hoog kennisniveau. Door middel van het volgen van studies en workshops, het regelmatig bezoeken van vakbeurzen en het bijhouden van vakliteratuur houden onze risk engineers hun kennisniveau op peil en blijven zij op de hoogte van marktontwikkelingen.

HRC werkt samen met de ondernemer aan een bedrijfscultuur, waarin risicobewustzijn één van de pijlers zal zijn. Door te werken aan een veiligheidscultuur binnen de organisatie zal een collectief bewustzijn ontstaan, waarin de risico's erkend en benoemd zullen worden.

Organisatorische en technische aanbevelingen zullen waar mogelijk worden ingezet om de risico's te beheersen.

De bedrijfscontinuïteit van de ondernemer staat daarbij altijd centraal.

Contact

Voor vragen of meer informatie kunt u contact opnemen met:

HDI Risk Consulting

T: +31 (0)10-40 36 328

hrc@nl.hdi.global

www.hrc-services.nl

HDI Risk Consulting is ontstaan uit de vroegere risk engineering organisaties van HDI Verzekeringen N.V. en Gerling Allgemeine Versicherungen in Amsterdam en Rotterdam, die zijn opgegaan in het huidige HDI.

De organisatie bestaat uit een twintigtal ervaren en deskundige risk engineers, die voor diverse nationale en internationale opdrachtgevers werken. HRC verzorgt voor (de relaties van) haar moedermaatschappij, maar ook in opdracht van diverse assurantiemakelaars en bedrijven zelf risicoanalyses en adviestrajecten.

Met name binnen de disciplines Brand, Transport, Security, Motorrijtuigen en Technische Verzekeringen kan HRC een rol van grote betekenis spelen.

Samen met HDI is HDI Risk Consulting onderdeel van de Talanx Group.